



חברת Smart Parking Israel מתמחה בפתרונות חניה אוטומטים, חכמים ומתקדמים, המותאמים למגזר המוניציפלי, לגופים ציבוריים ולסקטור הפרטי. המערכת החדשנית של החברה מותאמת לכל אזור הסובל ממצוקת חניה. אבנר פוקס, בעלים ומנכ"ל החברה: "זהו פתרון אידיאלי לניצול מירבי של שטח החניון (ב-2 תאי חניה חונים 16 רכבים). הפתרון מותאם לצרכיו של כל לקוח, בהתאם לדרישותיו, כולל עמדות טעינה לרכב חשמלי"

סמארט פארקינג: להחנות במהירות ובפשטות

"חברת Smart Parking Israel הוקמה מתוך הבנה והכרה, כי השטח הפנוי להסדרת מגרשי חניה הולך ומצטמצם, רמת הביקוש למקומות חניה עולה על ההיצע, ולכן התוצאה היא מצוקת חניה הולכת וגוברת במרכזי הערים, במקומות מסחר ובילוי, וגם בשכונות מגורים", כך מסביר אבנר פוקס, את הרעיון שעמד ביסודה של החברה שלו. מתקני החניה של Smart Parking מתוצרת התאגיד הקוראני DYPC פועלים



2 מתקנים מחופים בעיצוב אדריכלי חניון מסילת ישרים בירושלים

בשיתוף ה"קרוסלה", מבוססים על טכנולוגיה מוכחת ומהווים פתרון אופטימלי למקסום מקומות חניה. המתקן פועל בצורה מכנית, מעין "גלגל ענק", כאשר כל רכב יושב על 'מגש חניה' עצמאי משלו. הכניסה לחניה הינה מגובה הכביש כאשר העלאת והורדת הרכבים מתבצעת ללא הנהג.

מתקנים אלו פועלים מזה מספר שנים בצורה מוצלחת בכ-25 מדינות ברחבי העולם, כולל באירופה, ארה"ב וישראל. "בירושלים, למשל, הצבנו מספר מתקנים הזוכים להצלחה רבה ובעקבותיהם יוצבו מתקנים נוספים", מסביר פוקס.

מהם היתרונות של מתקן הסמארט פארקינג על פני פתרונות אחרים?

"למתקני החניה שלנו יתרונות רבים בהשוואה לאלטרנטיבות הקיימות. ראשית, על רקע צמצום השטח הפנוי למגרשי חניה, יש צורך בשינוי הגישה. אנחנו באנו ואמרנו: בואו ננצל בצורה אופטימלית שטח קטן למקסימום מקומות חניה. בשטח של שני תאי חניה, שהוא כ-30 מ"ר בסך הכל, אנחנו יכולים לאפשר חניה ל-16 כלי רכב, פרטיים או רכבי שטח. בגישה זו ניתן לפנות את שטחי החניה לשימושי נדל"ן אחרים.

"יתרון נוסף ומשמעותי הוא שהמתקן מבוסס על טכנולוגיה יעילה ומוכחת. ההתקנה פשוטה ומהירה ואורכת 5 ימי עבודה. צריכת החשמל שלו נמוכה, הפעלתו שקטה כך שהמתקן לא מפריע

לדיירים בסביבה. הוא נוח וידידותי להפעלה. מדובר במתקן מודולרי, שניתן גם להעברה."

למי מתאימה מערכת כזאת?

"סמארט פארקינג מתאימה לכל מי שרוצה ניצול מקסימלי של שטח: לרשויות מקומיות, שרוצות לדאוג לחניה לתושבים; לחניונים ציבוריים, שרוצים להרחיב את מכסת החניה כדי שירוויחו יותר; למרכזים מסחריים, שאין בהם די שטחי חניה; לבנייני מגורים, שרוצים לנצל את הקרקע והחניון למטרות אחרות; או לבניינים שעוברים תמ"א 38 ורוצים להוסיף חניון על שטח מצומצם. למעשה, המערכת מתאימה לכל מי שרוצה להוסיף מקומות חניה בעלות מצומצמת יחסית."

האם ההפעלה שלו מסובכת?

"ממש לא. זו מערכת ידידותית שאינה דורשת כל ידע מוקדם ומתאימה לכל אחד. כיום פועלות המערכות בירושלים ומשרתות את החונים המזדמנים ללא מפעיל מקצועי."

"צריך להדגיש שמדובר במערכת בטוחה ביותר, שעומדת בכל התקנים הנדרשים. היא מצוידת בחיישנים והיא לא תתחיל בפעולה כל זמן שיש אדם ברכב או שהדלתות אינן סגורות. כמו כן, במידה ומשקל הרכב הוא מעל המותר, המערכת לא תעבוד. הגישה לרכבים שבמתקן מוגבלת ומונעת מפורצים לגשת אל הרכב."

אנו מבצעים פרויקטים "Turn the key"

מהו השירות שאתם מעניקים ללקוחות שמבקשים לרכוש את המתקן?

"השירות מתחיל בתיכנון פתרון התואם את מספר מקומות החניה הדרושים,

בהתחשב בשטח המוקצה למתקן. אנו מתכננים ומתאימים ללקוח מתקן מתאים ודואגים לקבלת ההיתרים והרישיונות הנדרשים לבנייתו. אנו דואגים גם לנושא הביטוחים של המתקנים ולהקמה באיכות ומקצועיות ללא פשרות. גם אחרי שהמתקן מוצב אצל הלקוח, אנחנו ממשיכים ללוות אותו כדי לשפר את חווית השימוש במתקן."

מה העלות של ההתקנה והתחזוקה של ה"קרוסלה"?

"בהשוואה לכל פתרון חניה אחר, העלות היא הקטנה ביותר. המערכת נוחה מאוד לשימוש, אמינה מאוד, הן ברמת האחזקה והן ברמת התחזוקה שלה. הוצאות האחזקה נמוכות והמערכת יכולה לפעול עצמאית בגביית התשלום, כך שאין צורך באדם מיוחד שיתפעל אותה. מסקרים שעשינו התברר לנו, שהאנשים נותנים אמון בערכת, לא חוששים משימוש בה ומרוצים מקלות התפעול. המתקן יכול לייצור הכנסה לבעליו לא רק מדמי החניה, אלא גם על ידי שימוש בו לצרכי פרסום, כאשר מסביבו ניתן להציב שלטי פרסום אטרקטיביים."

יש לכם בשורה גם לבעלי רכב חשמלי?

"בוודאי. מתוך הכרה והבנה שתעשיית הרכב העולמית עוברת לרכב החשמלי, וכמו בכל העולם, גם הרשויות המוניציפליות בישראל נדרשות להיערך לקליטת התשתית הדרושה לרכב החשמלי ולהצבת עמדות הטענה לרכבים חשמליים במרחב הציבורי. Smart parking פיתחה חניה - "קרוסלה", המאפשר טעינת רכבים חשמליים. המתקן מנצל את יתרונות מערכת החניה במרחב הציבורי ונותן מענה יעיל לרכבי הרכבים החשמליים, שנזקקים לתשתיות טעינה."



שלושה מתקנים בחניון בנייני האומה בירושלים

סמארט פארקינג מאפשר טעינת רכבים חשמליים בחניות שלה

מתוך הכרה והבנה בכך שתעשיית הרכב העולמית מאיצה מהלכים למעבר לרכב החשמלי המלא. וכדוגמת אלפי ערים בעולם, גם הרשויות המוניציפליות בישראל נדרשות להיערך לקליטת התשתית הדרושה לרכב החשמלי ולהצבת עמדות הטענה לרכבים חשמליים, במרחב הציבורי. חברת סמארט פארקינג פיתחה מתקן חניה מסוג קרוסלה המאפשר טעינת רכבים חשמליים. לדברי אבנר פוקס מנכ"ל החברה: "מתקן זה מנצל את יתרונות מערכת החניה של סמארט פארקינג במרחב הציבורי ונותן מענה יעיל לרכבי הרכבים החשמליים שנזקקים לתשתיות טעינה."

טלפון - 09-7436360
אתר - www.smartparking.co.il
כתובת - התדהר 17, רעננה